



Einbauanleitung Fahrer-Airbag

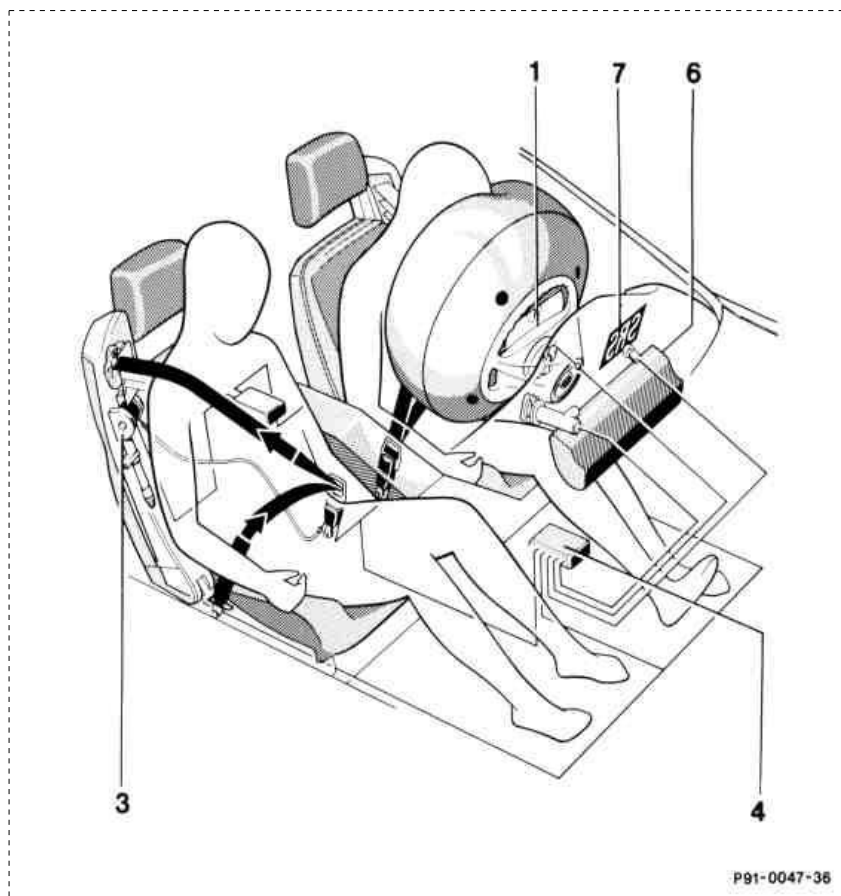
91. 4

Typ 129 Linkslenker

Durch den Einbau des Airbag-Systems zusätzlich zu den bereits serienmäßig eingebauten Dreipunkt-Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern wird ein erhöhter Schutz bei Frontalkollisionen erreicht.

Das Airbag-Gurtstraffer-Rückhaltesystem wird elektronisch überwacht. Im Kombi-Instrument befindet sich die Störanzeige mit dem Symbol "SRS" (Supplemental Restraint System=ergänzendes Rückhaltesystem).

- 1 Fahrer-Airbag-Einheit
- 3 Gurtstraffer (links und rechts)
- 4 Steuergerät
- 6 Energieaufnehmende Abdeckung unter Instrumententafel (Fahrerseite)
- 7 Kontrollleuchte SRS



Anziehdrehmomente

Nm

Lenkradschraube durch Mikroverkapselung gesichert

80

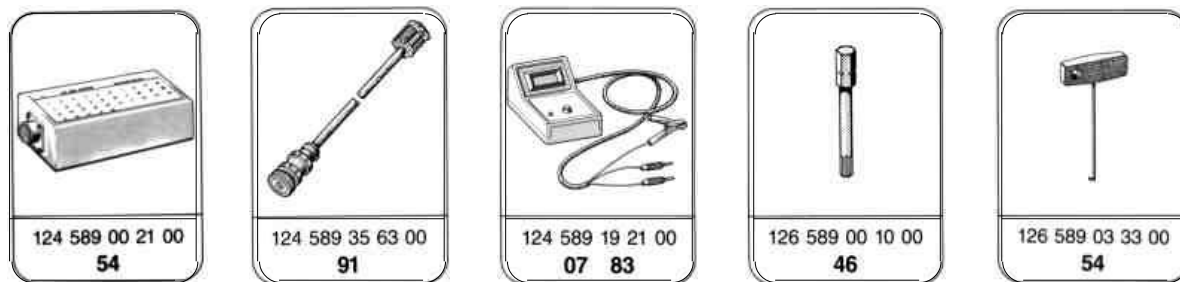
Linsenkopfschraube mit Intorx (Airbag-Einheit)

6

Linsenkopfschraube mit Intorx (Steuergerät)

10

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge

Knarre (1/4")	Artikel-Nr. 415	z. B.	Firma Eduard Wille GmbH, Postfach 12 01 03 D-5600 Wuppertal 12
Verbindungsteil (1/4")	Artikel-Nr. 412	z. B.	Firma Eduard Wille GmbH, Postfach 12 01 03 D-5600 Wuppertal 12

Die Einbauanleitung ist in folgende

Abschnitte unterteilt:

- A. Gurtstraffer-Leitungssatz und Gurtstraffer-Steuergerät ausbauen.
- B. Fahrer-Airbag-Rückhaltesystem einbauen.

D. Elektrischer Schaltplan

E. Leitungssatz

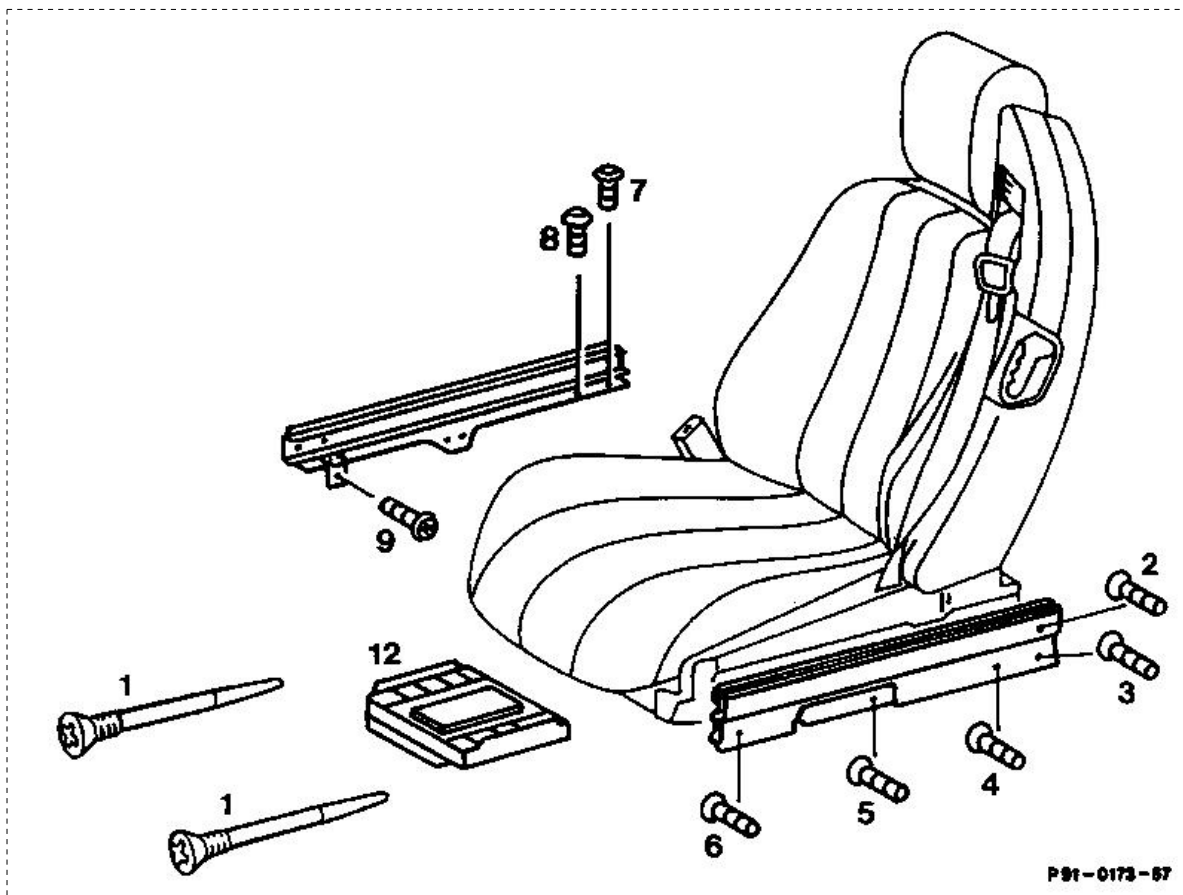
F. Teile-Bestell-Hinweis

G. Anschreiben bei Airbag-Nachrüstung.

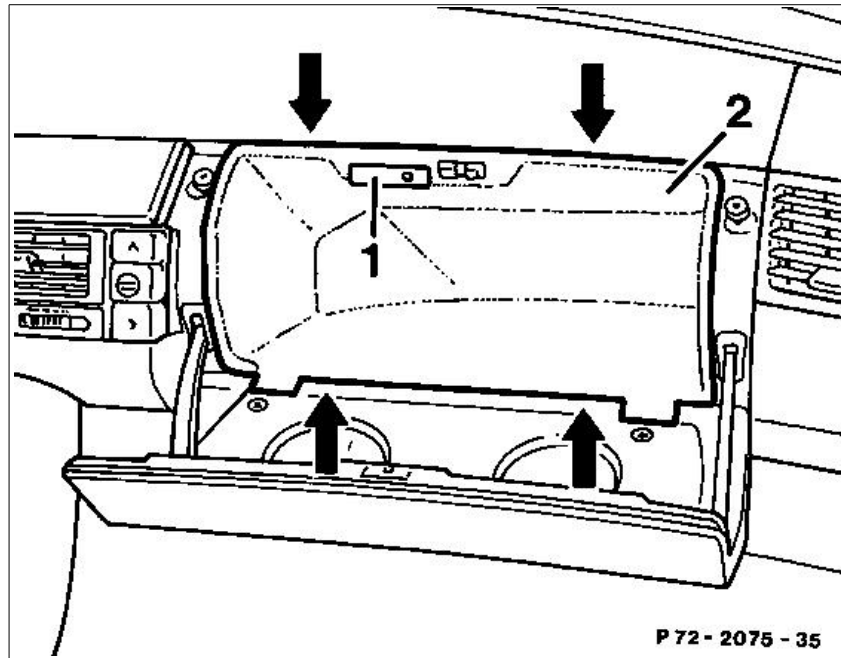
C. Prüfung.

A. Gurtstrafferleitungssatz und Gurtstraffersteuergerät ausbauen

- 1 Verdeck öffnen bzw. Coupédach abnehmen.
- 2 Lenkrad ausbauen (46-610A; 46-610B).
- 3 Abdeckschiene an Einstieg links und rechts ausbauen, Fußmatten herausnehmen.
- 4 Fahrer- und Beifahrersitz ausbauen (91-100)

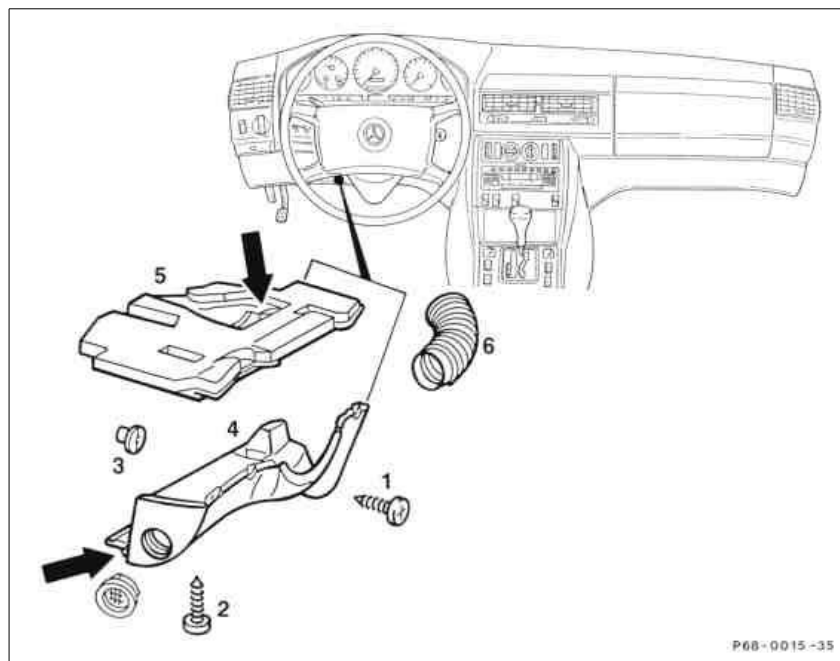


- Schrauben (1) herausdrehen, Sitzkissen herausnehmen.
 - Sitz in Position fahren, daß die Schrauben 2-9 erreichbar sind.
 - Schrauben (2-9) herausdrehen (17 Nm).
 - Stecker am Steuergerät Sitzverstellung (12) abziehen.
 - Sitz herausnehmen.
- 5 Batterie-Minuspol abschließen und abdecken.
- 6 Handschuhkasten (2) ausbauen (68-140).
 - Handschuhkastenleuchte (1) herausnehmen.
 - Handschuhkasten ausrasten (Pfeile) und herausziehen.

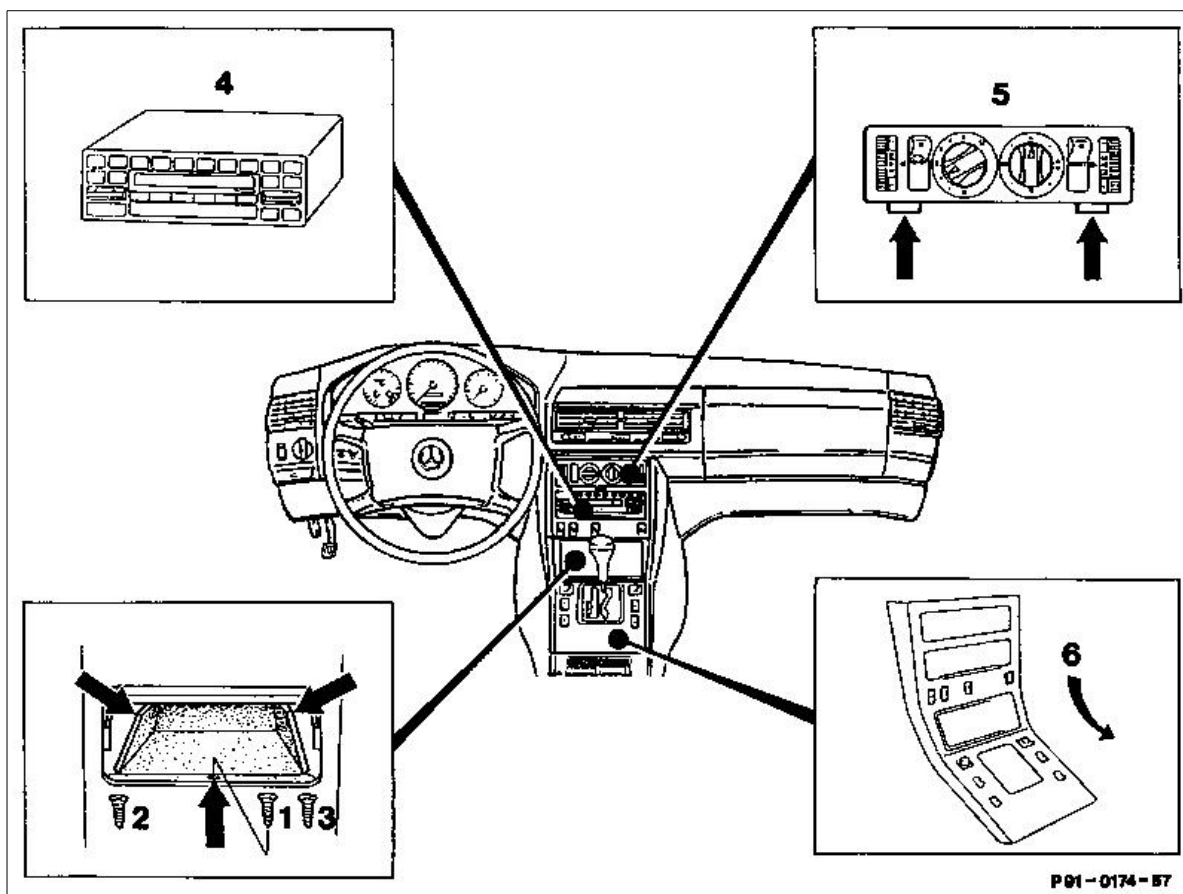


7 Abdeckung unter Instrumententafel links ausbauen (68-150).

- Schrauben (1, 2) herausdrehen.
- Kunststoffschraube (3) herausdrehen.
- Abdeckung (4, 5) abnehmen.
- Stecker Fußraumbeleuchtung abziehen.



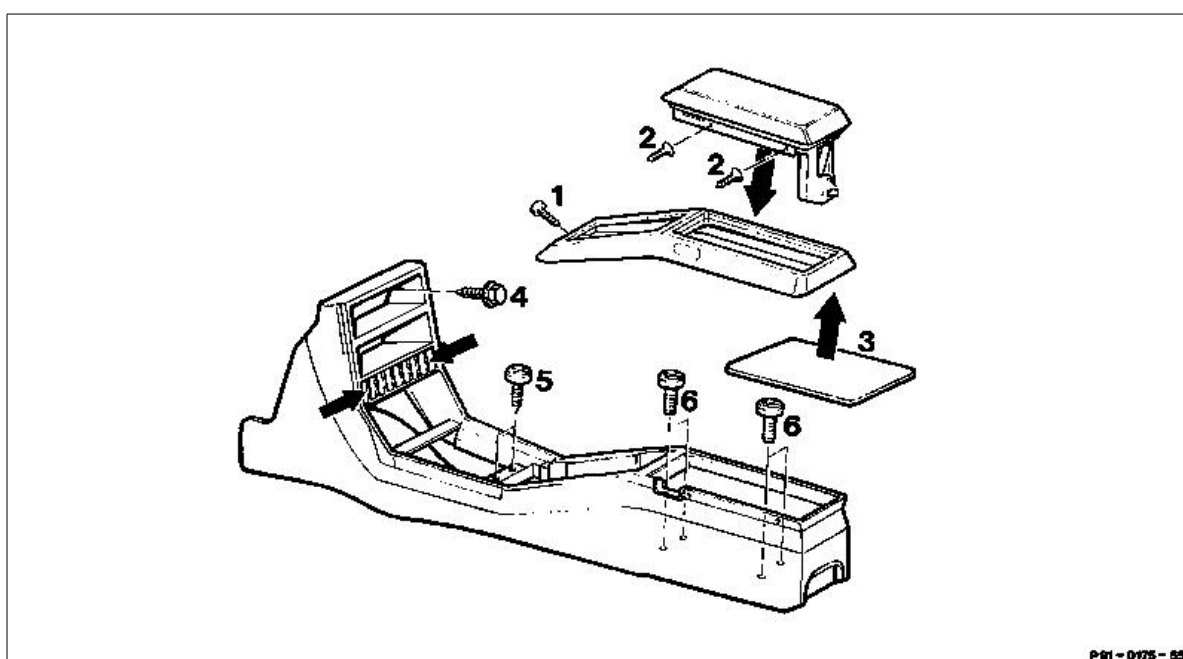
8 Abdeckung an Mittelkonsole ausbauen.



P 01 - 0174 - 57

- Schrauben (1-3) herausdrehen und Brillenfach herausnehmen.
- Radio (4) mit Sonderwerkzeug herausziehen.
- Heizungsbedienteil entriegeln (Pfeile) und herausnehmen.
- Abdeckung (6) in Pfeilrichtung herausnehmen.

9 Mittelkonsole ausbauen (68-200).



P 01 - 0175 - 55

- Gepäckablage bzw. Fondsitze ausbauen (68-472 bzw. 91-200).
 - Schraube (1) und Schrauben (2), 4 Stück herausdrehen.
 - Steckverbindungen (Pfeil) trennen.
 - Teppich (3) herausnehmen.

- Schrauben (4-6), 8 Stück herausdrehen.
 - Schalterhaltegitter ausklipsen (Pfeile).
 - Ascheranschluß und Beleuchtungen abziehen.
 - Mittelkonsole herausnehmen.

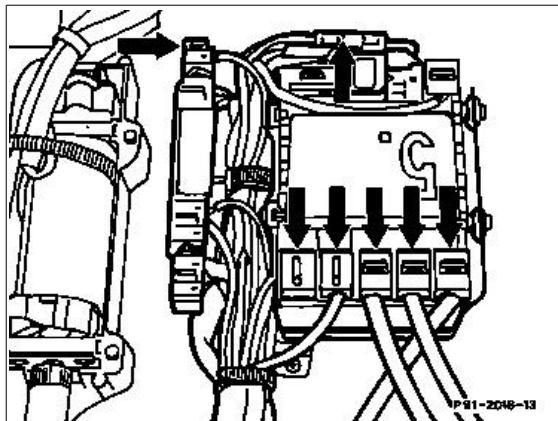
10 Verkleidung an A-Säule rechts unten ausbauen.

11 Steuergerät Sitzverstellung rechts mit Halter ausbauen.

12 Griff für Motorhaubenzug lösen.

13 Verkleidung an A-Säule links unten ausbauen.

14 Steuergerät Sitzverstellung links mit Halter ausbauen.



15 Gaspedal unten lösen.

16 Bodenbelag links und rechts ausbauen.

17 Gurtstraffer-Steuergerät (N2/1) ausbauen.

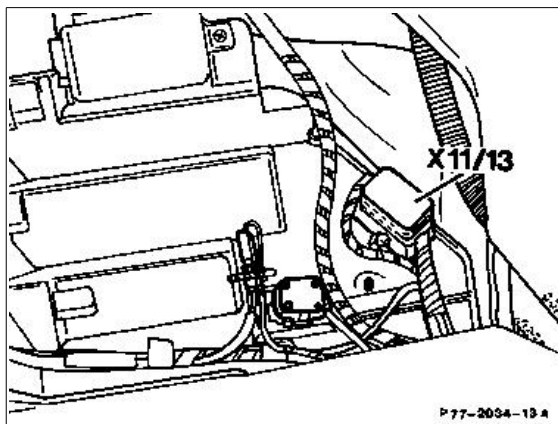
- Masseleitung (W12) abschrauben.
- Einspeisung Gurtstraffer (X28/2) trennen.

18 Leitungsschächte vor und hinter Querträger links und rechts, sowie Leitungsbänder und Isolierbandumwicklung öffnen.

19 Abdeckblech über Querträger links und rechts abschrauben.

20 Gurtstraffer-Prüfanschluß (X11/13) auf der Blechplatte im Beifahrerfußraum ausklipsen.

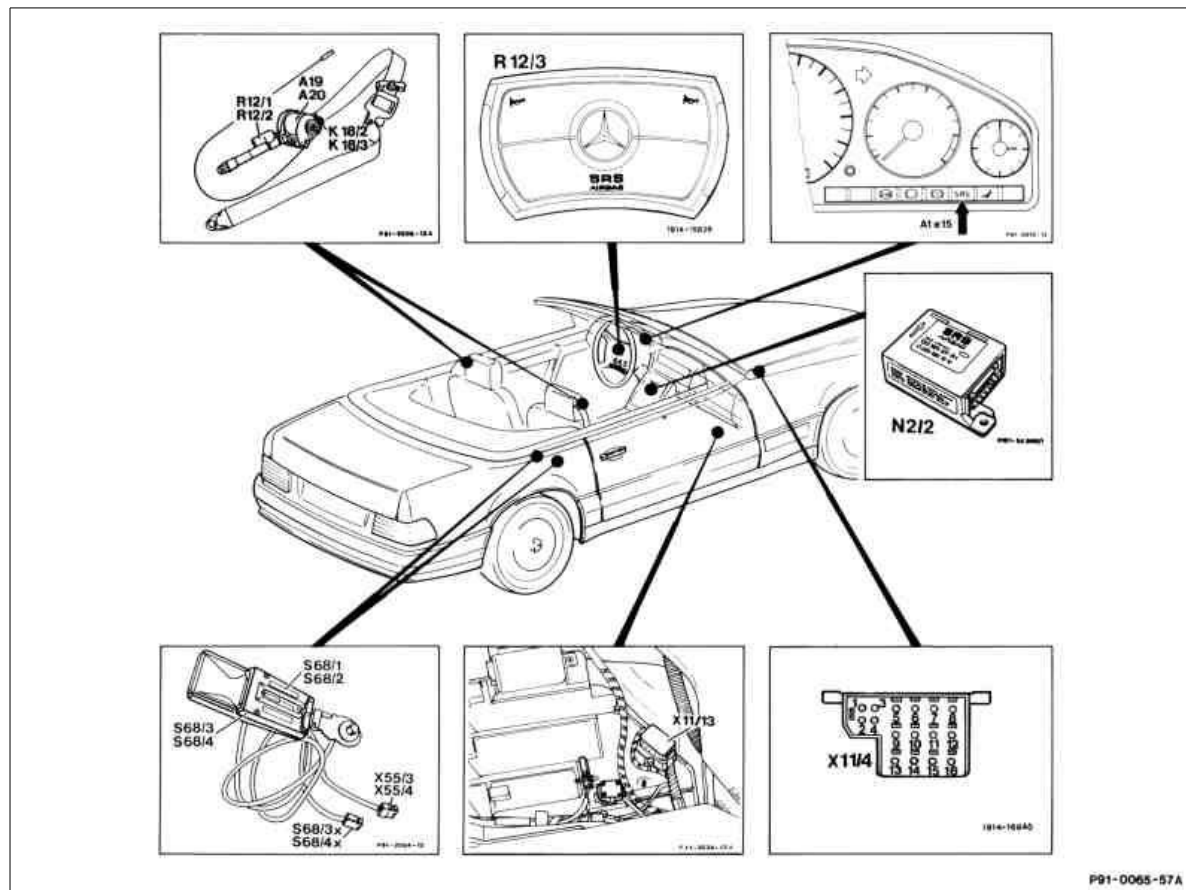
X11/13
Prüfanschluß Gurtstraffer



21 Gurtstraffer-Leitungssatz in Richtung Gurtstraffer-Steuergerät ausbauen.

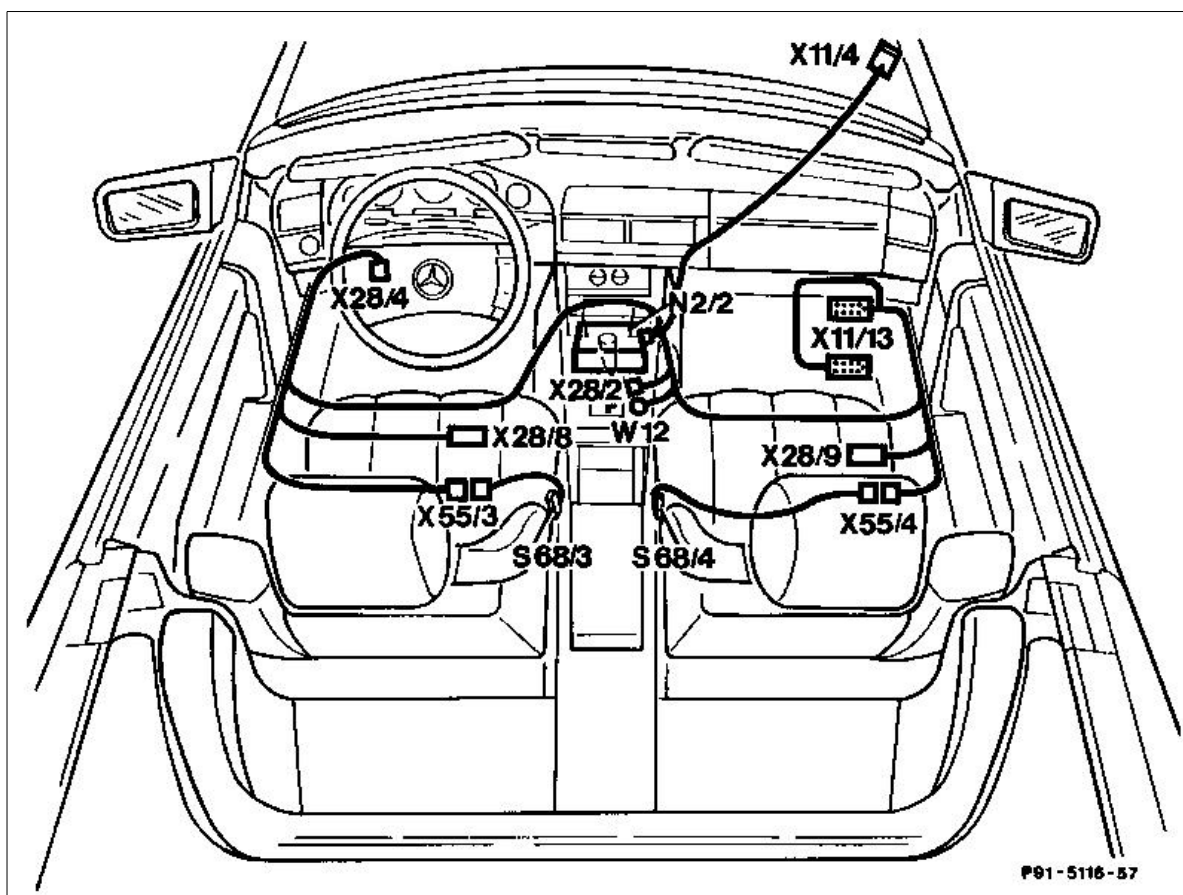
B. Fahrer-Airbag-Rückhaltesystem einbauen

Anordnung der Bauteile



A1e15	Kontrolle Airbag (RS/SRS)	S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag, Gurtstraffer, Fahrer
N2/2	Steuergerät Gurtstraffer mit Airbag	S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag, Gurtstraffer, Beifahrer
R12/1	Zündpille Gurtstraffer, Sitz links	X11/4	Prüfkuplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
R12/2	Zündpille Gurtstraffer, Sitz rechts	X11/13	Prüfkuplung Steckverbindung Airbag 10polig
R12/3	Zündpille Airbag/Fahrer		

Leitungsverlegung



N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)
S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Fahrer
S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Beifahrer
W12	Masse, Mittelkonsole
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
X11/13	Prüfkupplung Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer 10polig
X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig

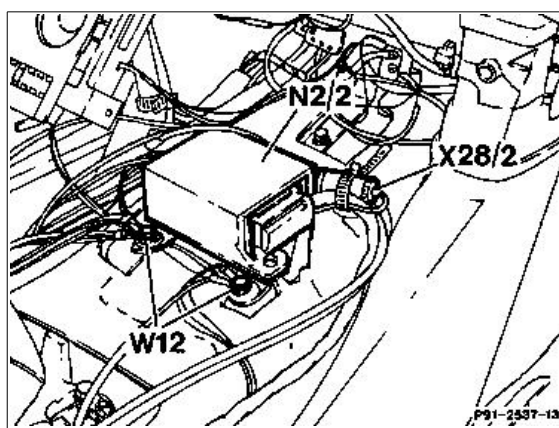
X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer 2polig
X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig
X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig
X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts

1 Airbag-Steuergerät (Pos. 10, Abschnitt F) einbauen.

Hinweis

Pfeil auf dem Steuergerät muß in Fahrtrichtung zeigen.

mit Gurtstraffer	N2/2	Steuergerät Airbag
Mittelkonsole	W12	Masse,
Einspeisung Airbag mit Gurtstraffer	X28/2	Steckverbindung



2 Airbag Leitungssatz (Pos. 6) wie ausgebauten Gurtstraffer-Leitungssatz verlegen.

Leitungssatz mit Leitungsbändern und Isolierband an bestehenden Leitungssätzen befestigen.

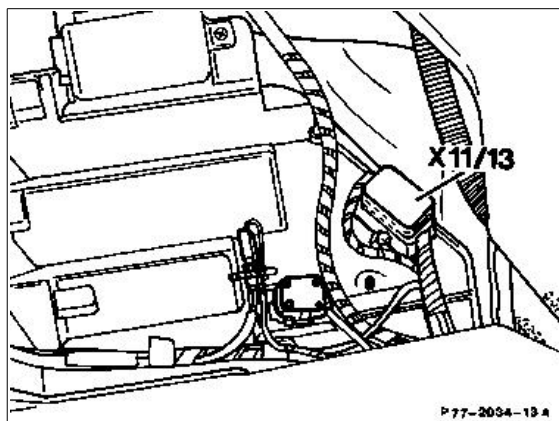
- Massekabelschuh an Massestelle (W12) anschrauben.

- Steckverbindung Einspeisung Airbag mit Gurtstraffer (X28/2) kontaktieren.

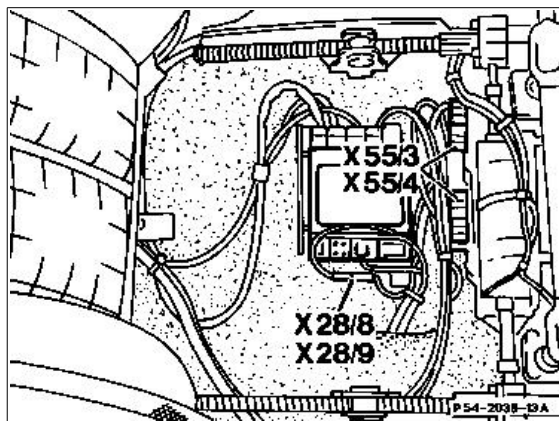
3 Prüfkupplung (X11/13) auf der Blechplatte im Beifahrerfußraum einklipsen.

Steckverbindung
Airbag, 10polig

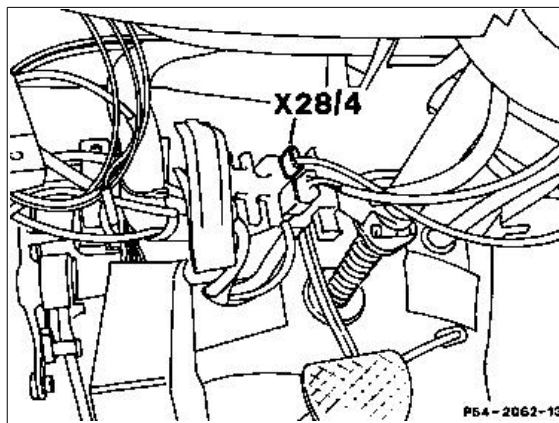
X11/13 Prüfkupplung



4 Kupplung für Gurtschloß an Kontaktierungsleiste Sitz links und rechts (X55/3, X55/4) einklipsen.



5 Leitung für Airbag-Zündpille im Leitungsschacht links nach vorn unter der Fahrerfußstütze nach oben verlegen. Steckverbindung (X28/4) an Halter unter Instrumententafel einklipsen.



6 Abdeckung im Aggregaterraum ausbauen.

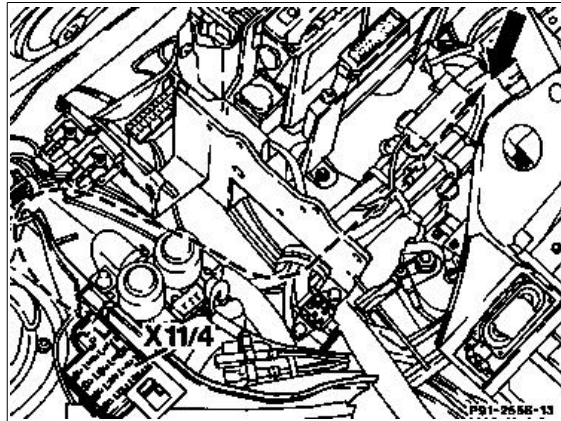
7 Gehäuse an Leitung zur Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (X11/4) abnehmen.

8 Leitung zur Prüfkupplung (X11/4) an Querträger unter Instrumententafel rechts des Heizungskastens entlang in den Aggregaterraum verlegen.

- 9 Warze an Gummitülle (Pfeil) abschneiden.
- 10 Leitung mit Schweißdraht in den Aggregaterraum einziehen und nach Zeichnung bis zur Prüfkupplung (X11/4) verlegen.

X11/4

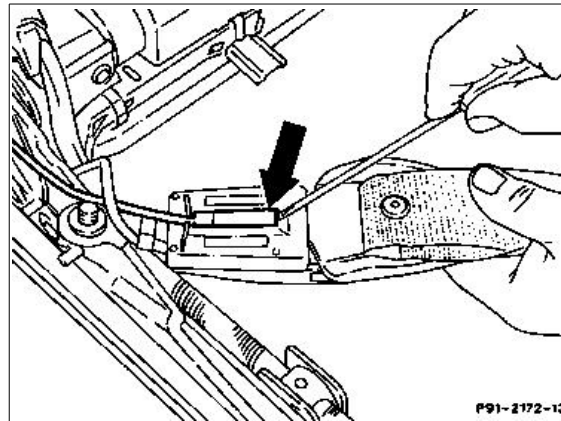
Prüfkupplung für Diagnose,
16polig (Impulssignal)



- 11 Buchse wieder in Gehäuse einschieben.
- 12 Schieber an Unterseite Prüfkupplung nach vorn schieben, Gehäuse in Prüfkupplung (Schacht 6) einschieben und Schieber wieder schließen.
- 13 Leitungsschächte schließen, Abdeckblech über Querträger links und rechts wieder anschrauben.
- 14 Mittelkonsole und Abdeckung an Schalt- bzw. Wählhebel wieder einbauen.
- 15 Bodenbelag wieder einbauen.
- 16 Blechrahmen und Steuergerät für Sitzverstellung wieder einbauen.
- 17 Handschuhkasten wieder einbauen.
- 18 Verkleidung an A-Säule unten einbauen.

19 Gurtschlösser an beiden Sitzen erneuern.

- Gurtschloß stecken
- Seilzug (Pfeil) ausklipsen
- Gurtschloß wieder öffnen

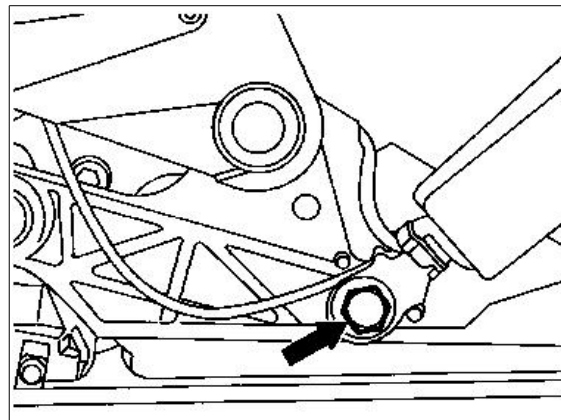


- Schraube an Gurtschloß (Pfeil) herausdrehen (40 Nm).

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis

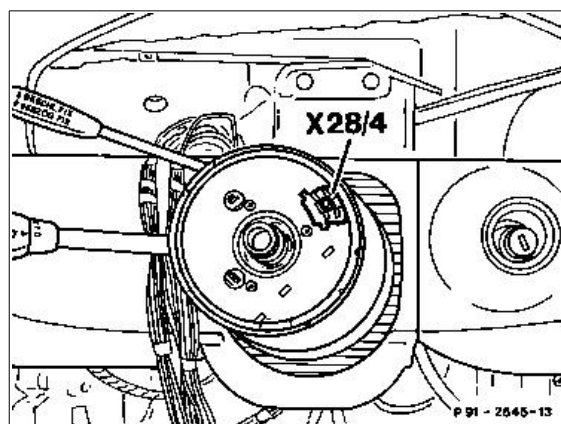
Zum Einklipsen des Seilzuges Gurtschloß stecken.



20 Sitze wieder einbauen.

21 Dichtplatte (Pos. 4) mit 4fach Kohlen (Pos.3) bestücken und Dichtplatte mit 3 Schrauben (Pos. 5) an Blinkenschalter befestigen.

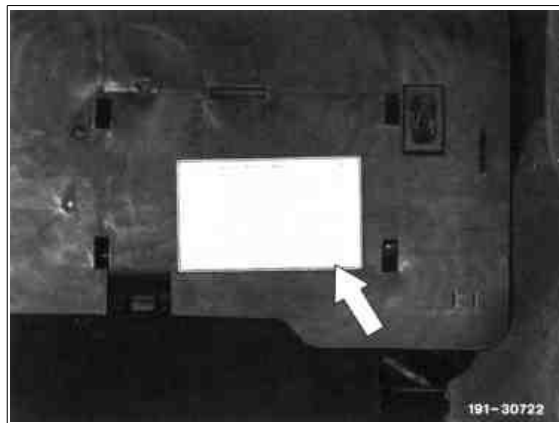
X28/4 Steckverbindung Airbag/
Zündpille (Fahrer)



- 22 Kombi-Instrument mit Kombihaken herausziehen.
- 23 Symbolleiste rechts mit Schnabelzange herausnehmen und neue Symbolleiste (Pos. 14) einschieben.
- 24 Glühlampe (Pos. 7) mit Fassung (Pos. 13) in vorgesehene Öffnung einsetzen.

25 Airbag-Lenkrad einbauen. Kupplung auf Zündpille (R12/3) in Airbag-Einheit aufstecken (muß hörbar einrasten) und Airbag-Einheit mit Sonderwerkzeug Teil-Nr. 126 589 00 10 00 am Lenkrad festschrauben. Zuerst linke Intorxschraube mit vorgeschriebenem Anziehdrehmoment anziehen. Airbag-Einheit rechts leicht vom Lenkrad abziehen und rechte Intorxschraube ebenfalls mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment 6 Nm anziehen.

26 Hinweisschild Teil-Nr. 126 817 10 20 auf Beifahrerfußstütze aufkleben.

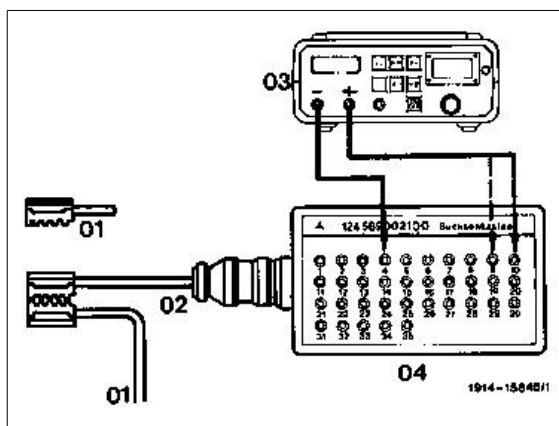


27 Hinweisschild Teil-Nr. 126 817 35 20 mit dem Aufkleber des Verfalldatums versehen und an der linken Mittelsäule unterhalb des Schließkeils aufkleben.

C. Prüfung

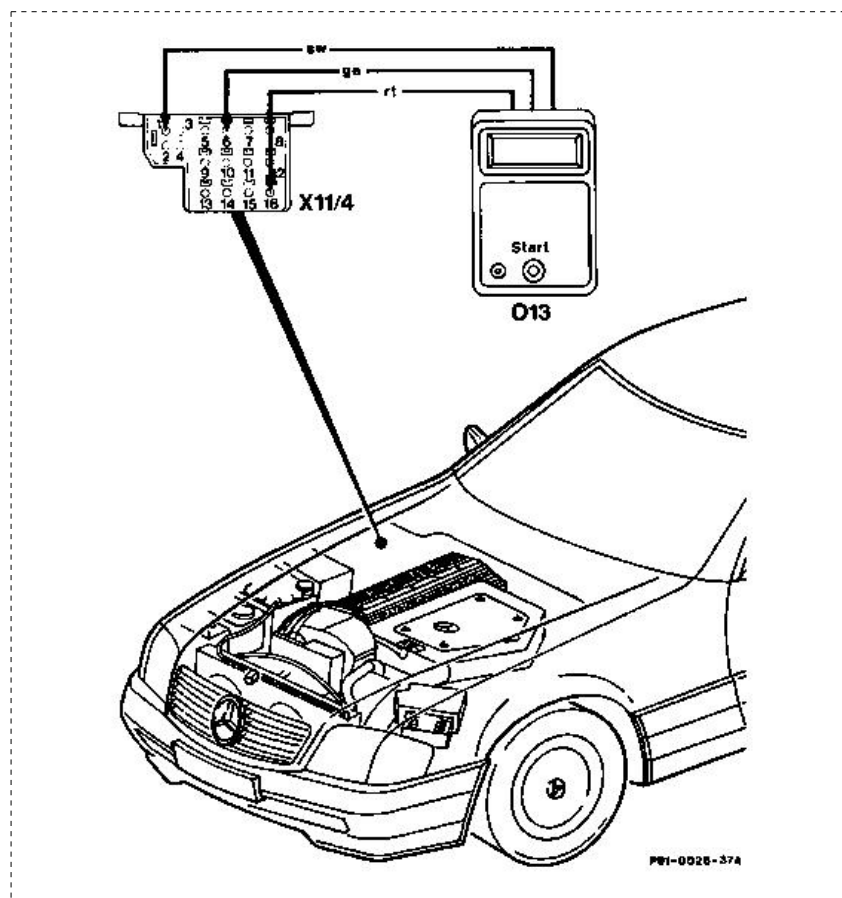
1 Buchsenkasten und Prüfkabel nach Anschlußschema anschließen.

- 01 Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag
- 02 Prüfkabel
- 03 Multimeter
- 04 Buchsenkasten



Anschlußschema Impulszähler

X11/4
Prüfkupplung für
Diagnose 16polig
(Impulssignal)
013
Impulszähler

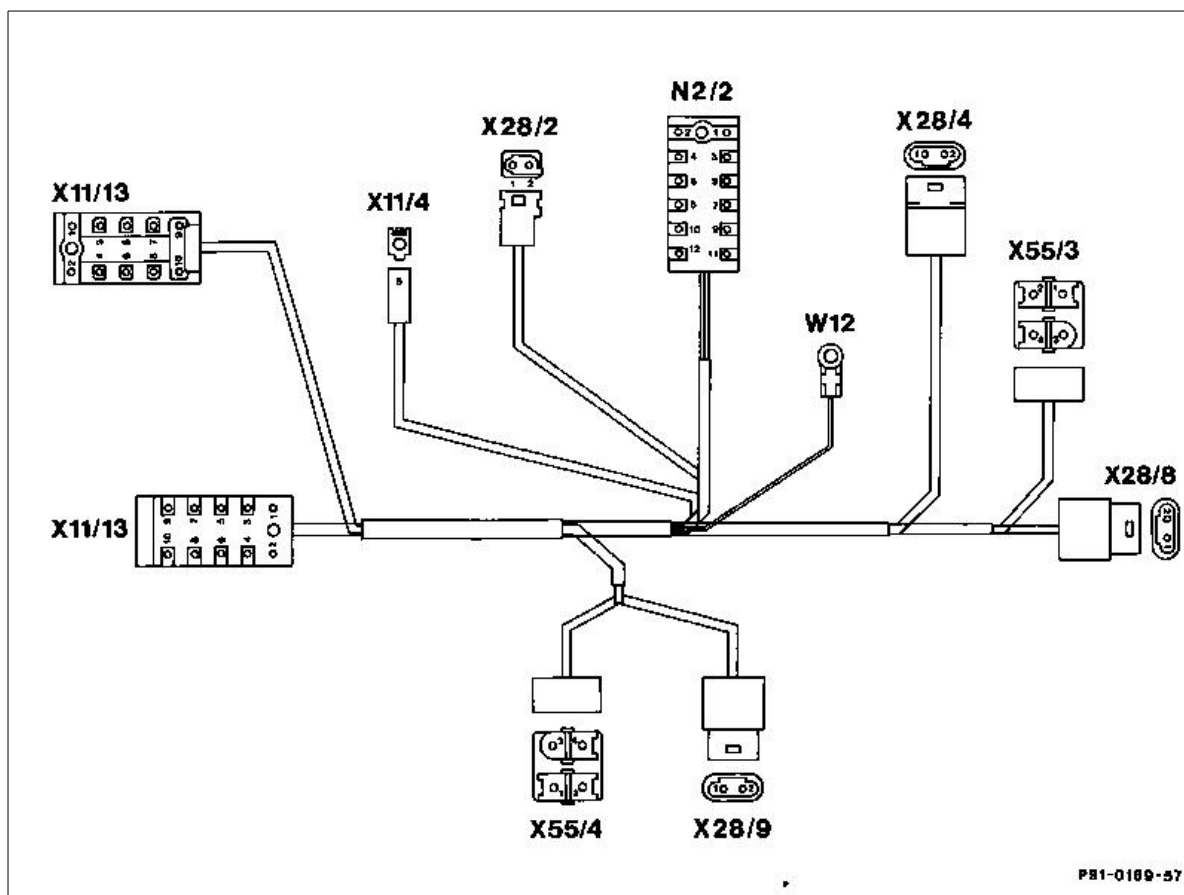


- 8 Fußmatten, Abdeckungen und Verkleidungen einbauen.
- 9 Allgemeine elektrische Funktionsprüfung und Sichtkontrolle durchführen.
- 10 Anschreiben unter Abschnitt G erstellen und dem Kunden aushändigen.

D. Elektrischer Schaltplan

Der Schaltplan befindet sich im Band Elektrische Schaltpläne Typ 129
Personenwagen Band 1 Funktionsgruppe 07 Blatt
2.00

E. Leitungssatz



Leitungssatz Fahrer-Airbag mit Gurtstraffern

N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig
W12	Masse, Mittelkonsole	X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)	X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag 10polig	X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts
X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig		
X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer 2polig		

F. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteilunterlagen zu entnehmen.

Lieferumfang Fahrer-Airbag ET-Fiche Gruppe 46.

Zusätzlich sind folgende Teile nach Ausstattung zu bestellen:

Pos.	Anzahl	Benennung	ET-Fiche Gruppe bzw. SA
1	1	Lenkrad (Airbag)	46
2	1	Airbag-Einheit (Luftkissen)	46
3	1	Symbolleiste	54
4	1	Gurtschloß (links)	91
5	1	Gurtschloß (rechts)	91

Lieferzuständig: Werk 06 (ZVL Germersheim).

G. Anschreiben

Textvorschlag für
Kunden-Anschreiben bei Airbag-Nachrüstung

Mercedes-Benz Typ

Fahrzeug-Ident-Nr.

Fahrzeug-Halter

Der o. g. PKW wurde nachträglich mit

AIRBAG-Rückhaltesystem

für den Fahrer/Beifahrer (Zutreffendes angeben) ausgerüstet, wie er auch bei Bestellung ab Werk
als Sonderausstattung lieferbar ist.

Bitte beachten Sie dazu die Beschreibung und Hinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft